COMUNE DELLA CITTÀ DI CHIUSI
Provincia di Siena

PIANO OPERATIVO

con contestuale variante al Piano Strutturale

Adottato con Delibera di Consiglio Comunale n. del
Approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. del

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Elab. 2 - All. 01 - Quadro di riferimento ambientale - Ambiente Aria

Aprile 2015 — *scala 1:10.000*

Sindaco e Assessore all'Urbanistica
Stefano Scaramelli

Responsabile del Procedimento
Arch. Luisa Vlì

Garante della Comunicazione
Leonardo Mazzini

Ufficio Urbanistica
Geom. Fabiani Laura
Geom. Emiliano Fastelli

Gruppo di Lavoro
Urbanistica
Urb. Daniele Rallo - Progettista e Resp. gruppo di lavoro
Urb. Raffaele Gerometta - Responsabile Contrattuale
Arch. Antonio Mugnai - Responsabile Coord Locale
Arch. Sergio Vendrame - Schedatura Patrimonio Edilizio
Ing. Elettra Lowenthal - VAS e VI
Urb. Lisa De Gasper - SIT e Cartografia
Dott. Lucia Foltran - Giovane Professionista
Ing. Chiara Luciani - Collaboratrice
Urb. Laura Gatto - Collaboratrice

Geologia
Dott. Stefania Mencacci
Dott. Andrea Massi
Dott. Elisa Giommarelli

Idraulica
Ing. Lorenzo Castellani

Ecologia vegetale e del paesaggio
Dott. Carlo Blasi

Mobilità e traffico
Ing. Massimo Ferrini
Ing. Michele Bartalini

- Limite amministrativo Comune di Chiusi
- centro abitato

AREE DI TRASFORMAZIONE

- destinazione residenziale
- destinazione residenziale - direzionale
- destinazione residenziale - commerciale
- destinazione residenziale - commerciale - direzionale
- destinazione turistico - residenziale
- destinazione turistica
- destinazione commerciale
- destinazione direzionale
- destinazione industriale - commerciale - direzionale
- destinazione industriale - artigianale
- destinazione industriale - artigianale - commerciale
- destinazione parcheggio
- viabilità di progetto

AMBIENTE ARIA

Sorgenti di inquinamento acustico e atmosferico

- viabilità provinciale
- SP 146
- autostrada
- area a maggiore inquinamento

Studi recenti valutano come il rischio conseguente all'esposizione agli inquinanti da traffico sia maggiore in prossimità degli assi viabilistici intensamente trafficati (> 10'000 veicoli/giorno)

- ferrovia
- fascia pertinenza acustica dalla rete ferroviaria

Aree interessate da rischio industriale

- area di inizio letalità
- area ad elevata letalità

Sorgenti di inquinamento elettromagnetico

- stazione radio base
- elettrodotti
- distanze di prima approssimazione [Fonte: Terna]